



REGULAMENTO DESPORTIVO - 4ª COPA CORRIDA DOS AMIGOS

CAMPEONATO

A 4ª Copa Corrida dos Amigos do Kart será disputada em 6 etapas nos kartódromos RBC Racing e no Internacional de Betim no segundo semestre de 2017, sendo este composto por até 50 pilotos.

PAGAMENTOS

INSCRIÇÃO: cada piloto participante deverá pagar uma taxa de inscrição no valor de R\$250,00 (duzentos e cinquenta reais) para as 6 (seis) etapas da competição. O não pagamento da taxa de inscrição impossibilitará a participação do piloto no campeonato. ***O pagamento deverá ser efetuado até o dia 23/06/2017.***

DAS BATERIAS: As baterias deverão ser pagas de forma antecipada com 06 (seis) cheques no valor de **R\$185,00 (cento e oitenta e cinco)** a vencer nas datas: 28/07, 25/08, 29/09, 20/10, 10/11 e 08/12/2017. Os cheques deverão ser entregues a comissão até o dia 01/07/2017.

Outras modalidades de pagamento deverão ser submetidas à Comissão Organizadora e aprovadas apenas com decisão unânime de todos os seus membros.

A inscrição dá direito ao piloto de participação nas 06 (seis) etapas do campeonato, realizadas em baterias duplas com 05 minutos de qualifying e 02 corridas de 15 minutos. Dá direito ainda às premiações alcançadas nas etapas e ao final do campeonato, dependendo da classificação final. Considera-se abandono da competição sem motivo justificável a ausência a 02 (duas) etapas consecutivas. **O piloto considerado desistente não terá direito a nenhum ressarcimento de qualquer valor pago.**

Pilotos excluídos do campeonato, desistentes ou **ausentes de alguma etapa**, não terão direito a ressarcimentos dos valores pagos anteriormente.





CALENDÁRIO

As corridas são marcadas com antecedência, de acordo com o pré-calendário disponível pelos Kartódromos de Betim e do RBC, ficando definidas as seguintes datas para o segundo semestre de 2017:

- ✓ 1ª etapa – dia 29/07/2017 às 15:45h Categoria Principal e às 16:35h Categoria Acesso – RBC;
- ✓ 2ª etapa – dia 26/08/2017 às 15:00h Categoria Acesso e às 15:50h Categoria Principal – Betim;
- ✓ 3ª etapa – dia 30/09/2017 às 15:00h Categoria Principal e às 15:50h Categoria Acesso – RBC;
- ✓ 4ª etapa – dia 21/10/2017 às 15:00h Categoria Acesso e às 15:50h Categoria Principal – Betim;
- ✓ 5ª etapa – dia 11/11/2017 às 15:00h Categoria Principal e às 15:50h Categoria Acesso – RBC;
- ✓ 6ª etapa – dia 09/12/2017 às 15:00h Categoria Acesso e às 15:50h Categoria Principal – Betim;

As datas das corridas poderão ser alteradas de acordo com a necessidade, desde que avisadas com uma etapa de antecedência, e desde que haja aprovação pela maioria dos pilotos.

KARTÓDROMOS E TRAÇADOS

As corridas serão realizadas nos kartódromos RBC e no Internacional de Betim, alternadas, conforme determinação de calendário.

Os traçados utilizados serão previamente comunicados no site da Corrida dos Amigos, e serão alterados somente em virtude da segurança dos pilotos (chuva) ou indisponibilidade do kartódromo para o traçado específico no dia da prova.

KART

Fica definido que a competição será realizada na categoria Super kart no Kartódromo RBC. Em Betim fica decidida a utilização de karts comuns reservados para campeonatos selecionados.

Os karts serão sorteados minutos antes da realização da prova no briefing no kartódromo, utilizando de Bingo, ferramenta de informática ou outra disponível no local e validada pela Direção.





A substituição do kart poderá ocorrer livremente durante a realização do qualifying e na corrida, após o piloto concluir uma volta completa.

Haverá sorteio para Karts reservas, e em caso de troca, o piloto deverá se dirigir ao primeiro kart disponível da lista de reservas.

Em caso de troca de kart por qualquer motivo, o piloto fica responsável pela recolocação e/ou conferência do lastro de peso no novo kart.

Caso ocorra de algum piloto ao fazer a troca do seu kart com o qualifying em andamento, o mesmo deverá direcionar-se ao primeiro Kart reserva disponível para troca.

Caso não houver tempo hábil para registro de tempo de volta, e for sinalizada a bandeira quadriculada encerrando o “qualifying”, o mesmo largará na última posição do grid.

Caso o piloto finalize o qualifying e o seu kart apresente algum problema mecânico antes da largada (análise realizada pelo kartódromo), seu kart será substituído pelo primeiro reserva, e o piloto será autorizado a largar na sua posição de origem.

As trocas são permitidas apenas durante o qualifying, ou por algum problema mecânico, não sendo permitida durante a corrida ou no intervalo da primeira para a segunda bateria.

LASTRO

Fica definido o lastro do piloto em 100 (cem) Kg.

A pesagem oficial será feita após a primeira bateria para os 05 (cinco) primeiros colocados, e na segunda bateria de cada etapa, para **TODOS os pilotos**.

O piloto que por qualquer motivo abandonar a prova antes do seu final, deverá se apresentar para pesagem ao membro da Comissão designado. A punição na ausência do registro de pesagem confere





perda de pontos de toda a etapa (zero nas duas baterias), sem possibilidade de descarte dos zeros obtidos.

O piloto é sempre o responsável pela conferência dos lastros no seu kart, pelo seu peso na balança oficial da prova, e em transferir o lastro no intervalo das etapas se necessário.

Não será permitido após o final de cada etapa, antes da pesagem obrigatória (sejam os cinco primeiros da primeira bateria ou o grupo todo ao final da etapa) a ingestão de líquidos para repor perdas. Os pilotos surpreendidos ingerindo líquidos antes da pesagem receberão a punição de 10 pontos.

O piloto que for pesado após a sua prova, somando-se seu lastro, e apresentar peso inferior aos 100 kg será punido da seguinte forma:

- Entre 98,000 kg e 99,999 penalização de 10 (Dez) pontos em cada uma das baterias;
- Para qualquer resultado abaixo de 98,00 kg o piloto será considerado desclassificado da etapa não podendo utilizar a pontuação obtida (zero nas duas baterias) como descarte do campeonato.

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS

INDUMENTÁRIA – É obrigatório o uso de: **Capacete** com viseira de proteção, homologado pelo INMETRO ou qualquer órgão nacional competente, ou homologado CIK/FIA; **Macacão** próprio ou fornecido pelo Kartódromo para a prática do kartismo; **Luvas** que cubram completamente os dedos, palmas e dorso da mão; **Calçados** sendo sapatilha própria para o kartismo, tênis ou calçado fechado.
Obs.: Embora não obrigatório recomendamos a utilização de colete protetor de costelas e colar de proteção cervical.

CÂMERA – Todo piloto terá o direito de correr com câmeras acopladas a sua indumentária para detectarem imagens da corrida, porem aqueles que abrirem mão desse direito estarão impossibilitados de realizar reclamações posteriores ao término da corrida e que não foram detectadas pela Direção da Prova no seu exato momento da corrida.





IDADE MINIMA

Somente serão admitidos pilotos maiores de 14 anos de idade, sendo obrigatória a autorização assinada pelos pais ou responsável legal para menores de 18 anos.

FÓRMULA DE DISPUTA

A Copa Corrida dos Amigos prevê a inscrição de até 50 (cinquenta) pilotos.

Para definição dos Grupos Acesso e Principal será realizado processo seletivo conforme anexo I deste regulamento.

A posição de largada (grid) de cada etapa será definida por meio de um treino classificatório (qualifying) de **05 minutos**, onde deverá ser apurada a melhor volta dentro deste período. O piloto que obtiver a volta mais rápida durante o treino largará na primeira posição, seguido pelo 2º mais rápido e assim sucessivamente, até que todos estejam dispostos no grid.

A largada será realizada no estilo Fórmula1, com os karts posicionados em seus devidos lugares de acordo com os tempos mais rápidos.

A primeira bateria e a segunda bateria serão de 15 (quinze) minutos de duração cada.

Ao final da primeira bateria, os 16 (dezesesseis) primeiros pilotos inverterão suas posições (ou seja, o primeiro será o 16º, o 2º será o 15º assim por diante). Assim será definido o grid de largada para a 2ª bateria. Apenas os participantes invertem as posições. Os karts permanecem nas posições que terminaram a 1ª bateria respeitando o **RESULTADO** oficial da cronometragem.

As posições do 17º colocado em diante serão mantidas, assim como os karts, para a largada da 2ª bateria.





PONTUAÇÃO

Cada etapa terá o seguinte critério de pontuação:

1º 35 pontos	6º 25 pontos	11º 20 pontos	16º 15 pontos	21º 10 pontos	26º 05 pontos
2º 32 pontos	7º 24 pontos	12º 19 pontos	17º 14 pontos	22º 09 pontos	27º 04 pontos
3º 30 pontos	8º 23 pontos	13º 18 pontos	18º 13 pontos	23º 08 pontos	28º 03 pontos
4º 28 pontos	9º 22 pontos	14º 17 pontos	19º 12 pontos	24º 07 pontos	29º 02 pontos
5º 26 pontos	10º 21 Pontos	15º 16 pontos	20º 11 pontos	25º 06 pontos	30º 01 ponto

Além dos pontos acima, receberão 01 (um) ponto extra os pilotos que conquistarem a primeira posição no grid de largada (“pole position”) e realizarem a volta mais rápida de cada bateria.

O resultado final do piloto na etapa será a soma dos pontos obtidos nas 1ª e 2ª baterias, para que assim possamos definir o pódio, incluindo os pontos extras e deduzindo as penalizações caso ocorram.

Para o desempate na etapa, a pontuação obtida na primeira bateria tem maior peso.

CRITÉRIOS DE DESEMPATE - Caso dois pilotos ou mais terminem o campeonato com número igual de pontos, o critério de desempate será o que tiver obtido maior número de 1ºs lugares (2º, 3º, 4º) e assim sucessivamente nas etapas.

DESCARTES

Cada piloto poderá efetuar 02 (dois) descartes dos seus piores resultados. Para o descarte, não poderá ser descartada pontuação zerada por motivo de desclassificação em alguma etapa.

PUNIÇÕES

As atitudes anti-esportivas serão estabelecidas pelo **Diretor de prova** durante a realização da prova.





Caso o piloto receba advertência na prova, o mesmo perderá **10 PONTOS (28% da pontuação máxima que é 35)** na classificação do campeonato por cada punição recebida. A pontuação decorrente de punições, aplicadas pelo **Diretor de prova**, não poderá ser descartada.

Não será admitido ofensa, xingamento, desrespeito, agressão física ou verbal a qualquer membro da organização do Kartódromo, **Diretor de Prova** e até mesmo entre os pilotos, ficando o infrator sujeito a sanções de advertência, com a perda de pontos na etapa ou na classificação geral, suspensão da bateria ou exclusão do campeonato, cabendo a decisão única e exclusivamente ao **Diretor de prova/ Comissão Organizadora**, não cabendo ao infrator recurso ou ressarcimento dos valores já pagos.

Não será permitido um Kart empurrar o outro. Quem desrespeitar essa regra será penalizado juntamente com o kart que estiver sendo empurrado com a **perda de 10 PONTOS** cada.

O piloto que receber **2 advertências** na **ETAPA** será punido da seguinte forma: com a perda de 10 pontos na Corrida 1, e caso seja punido novamente na Corrida 2 na mesma etapa com a perda de 15 pontos.

Obs.: Caso o piloto seja advertido por duas vezes na MESMA CORRIDA será DESCLASSIFICADO.

Todo participante deverá chegar 30 minutos antes do início da largada do seu grupo ou perderá **02 (dois) pontos** na contagem geral.

Em todas as etapas o piloto deverá trajar a camisa oficial do campeonato, caso contrário perderá **02 (dois) pontos** na contagem geral.

TERMO DE RESPONSABILIDADE

Todos os pilotos deverão assinar o termo de responsabilidade na recepção do kartódromo em cada etapa que participar, caso contrário, o piloto não estará habilitado para a corrida.





PREMIAÇÃO DOS PILOTOS

Serão premiados os 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria em cada etapa com troféus, e ao término do campeonato os 05 (cinco) primeiros gerais com troféus especiais.

Os 03 (três) primeiros colocados do campeonato de cada categoria receberão premiação em dinheiro, conforme abaixo:

Grupo Principal:

- 1º Colocado: R\$2.000,00
- 2º Colocado: R\$1.500,00
- 3º Colocado: R\$1.000,00

Grupo Acesso:

- 1º Colocado: R\$1.000,00
- 2º Colocado: R\$750,00
- 3º Colocado: R\$500,00

DOS CASOS OMISSOS

Casos omissos, não previstos ou mencionados no regulamento da 3ª Copa Corrida dos Amigos do Kart, serão julgados pela comissão organizadora, não cabendo recursos das decisões tomadas.

Betim/MG, junho de 2016.





ANEXO I

Processo Seletivo para a 4ª Copa Corrida dos Amigos – 2º Semestre 2017

Para determinação dos grupos de Acesso e Principal, serão utilizados os seguintes critérios:

- No dia 01/07/2017 realizaremos no kartódromo de Betim (antes da realização da 6ª Etapa da 3ª Copa), no horário de 13:30h às 14:15h, processo seletivo de pilotos para determinação de qual grupo ele fará parte na 4ª Copa Corrida dos Amigos;
- Iremos selecionar 10 karts equalizados, e sortearmos aos pilotos do grupo que entrará na pista;
- Os 25 melhores tempos formarão o Grupo Principal e os demais tempos formarão o Grupo de Acesso. Desta forma o campeonato será disputados em 6 etapas de grupo com 12 corridas, e direito de 2 descartes dos piores resultados;
- No processo seletivo montaremos 5 grupos com 10 pilotos cada, totalizando 50;
- O Critério para definição dos grupos a entrarem primeiro na pista, será a classificação atual do campeonato (inscritos 4ª Copa) antes da realização da 6ª e última etapa com descarte;
- O critério para entrar na pista será com base nos últimos colocados do grupo de acesso aos primeiros colocados do grupo principal. Exemplo: Do p25 ao p15 do grupo de acesso serão os primeiros a entrarem na pista, e assim sucessivamente. Obs.: Formaremos um grupo com os novatos, e este será o último a entrar na pista;
- Cada piloto terá direito a realizar 3 voltas, para verificarmos o seu tempo classificatório;
- Soltaremos os pilotos de um em um a cada 6 segundos para a pista;
- Utilizaremos o traçado tradicional do Kartódromo de Betim invertido;
- Caso ocorra empate no melhor tempo, o critério de desempate será o que tiver feito a melhor média de voltas rápidas;
- Com a realização da 6ª Etapa da 3ª Copa, e com a classificação final divulgada, os 10 primeiros colocados do Grupo Principal e os 5 primeiros do Grupo Acesso já terão suas vagas garantidas no Grupo Principal da 4ª Copa;
- Para o Grupo Principal estará em aberto 10 vagas a serem disputadas no processo seletivo mencionado acima;
- Os pilotos que optarem em disputar diretamente o Grupo de Acesso sem fazer o processo seletivo, iremos aceitar o pedido... Porém com a aprovação por unanimidade da comissão, que conhece o perfil de cada piloto inscrito. Caso negado o pedido, o piloto estará obrigado a fazer o processo seletivo.

